

## PILOT GPS 4000



### Technische Daten

GSM/ GPRS	Quad-Band GPRS multislott
GNSS	GPS/GLONASS 48 Channel, -163 dBm
Spannungsversorgung	6,8 bis 32 V (DC) nominal: +12 V typisch: < 100 mA max: 1 A / < 1 s Standby: < 3 mA
Interne Batterie	Li-Ion 200 mAh
Betriebsbedingungen	Betriebstemperatur: -30 bis +65 °C  Für Batteriebetrieb über interne Batterie: -5 bis +60 °C  Lagertemperatur: -40 bis +70 °C  Luftfeuchte max. 95 %rLF
Kabellänge	50 cm
Schutzklasse	IP54
Abmessungen	112 x 61 x 15 mm
Gewicht	70 g
Zertifizierung	R&TTE Directive 1999/5/EC 2004/108/EC (EMC-Direct.)  ECE r. 10.03 (E-type approval)

### Verwendung

Die Telematik-Systeme der PILOT-Lösung sind speziell für PKWs, Nutz- und Kleinfahrzeuge, sowie LKWs konzipiert.

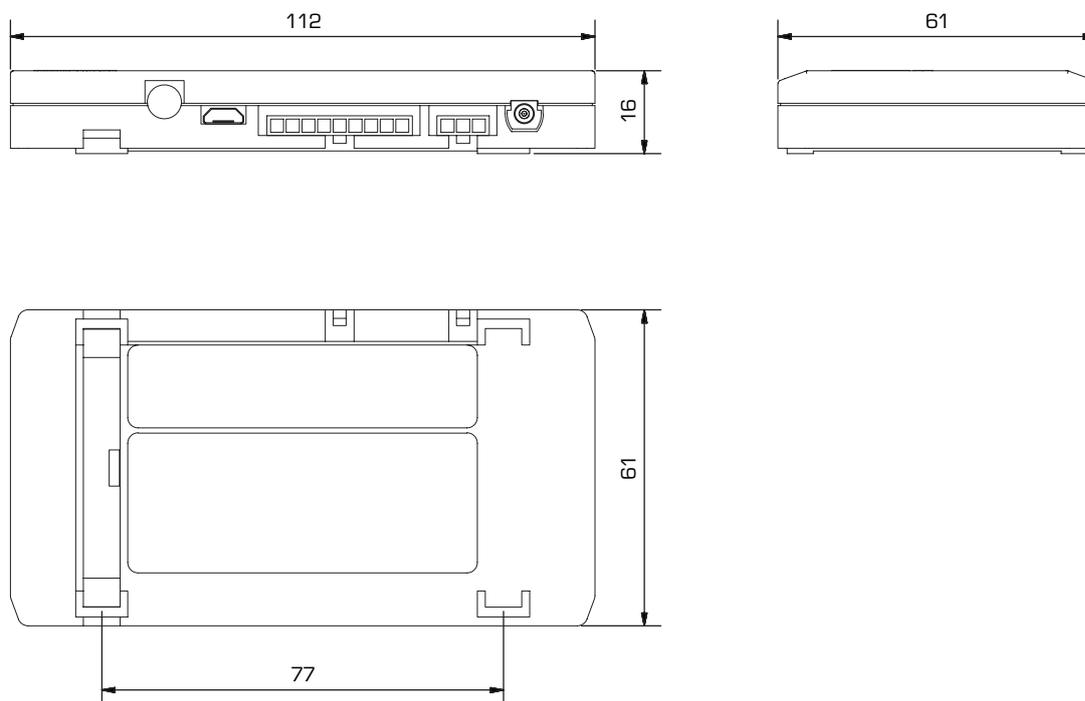
### Produktmerkmale

- Positionserkennung mittels GPS und GLONASS.
- Externe GPS/GLONASS Antenne
- Datenübertragung mittels GSM und GPRS
- Im Gehäuse integrierte GSM/GPRS Antenne
- M2M Sim-Karte für Datenübertragung
- Aufzeichnung von Zündungssignal
- Finanzamttaugliches Fahrtenbuch (optional)

### Zubehör

- Fahrtenbuchscharter Multiswitch (Geschäftlich-/Privat-/Weg zur Arbeit-Schalter) (CE39708)
- iButton-Reader für GPS 4000 (CE50778)
- RFID-Reader für GPS 4000 (CE68238)
- Signalhupe für GPS 4000 (CE58698)

Hinweis:  
Kann nicht in Verbindung mit umfangreicher Sensorik verwendet werden.



## Einbausituation und Montagehinweise \*

Das Telematiksystem wird an einer geschützten Stelle im Fahrzeug verbaut - vorzugsweise unter dem Armaturenbrett - und an die Spannungsversorgung des Fahrzeuges angeschlossen. Dabei ist kein Eingriff in die Fahrzeugelektronik notwendig.

Die Einbauposition ist so zu wählen, dass die GPS-Antenne nicht durch Metall abgeschirmt wird. Nicht in der Nähe von Magneten oder Generatoren montieren!

Die PILOT GPS 4000 kann entweder mit Klebeklettbandern oder zwei Kabelbindern fixiert werden. Achten Sie darauf, dass das Garantiesiegel des Herstellers nicht beschädigt wird.

## Sicherheitshinweise

Bei Nichtbeachtung bzw. Fahrlässigkeit wird seitens CEplus keine Haftung für etwaig entstandene Schäden übernommen. Installation und Inbetriebnahme nur durch autorisiertes Fachpersonal.

Das Gerät ist so zu montieren, dass Sicherheitsausrüstungen und Bedienelemente des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Es ist darauf zu achten, dass keine verdeckten Kabelbäume, Kraftstoffleitungen oder ähnliche Komponenten angebohrt werden - Brandgefahr!

Das integrierte GSM-Modul kann Störungen von elektrischen Geräten wie Herzschrittmachern, etc. verursachen. Keine Montage in Umgebung mit hoher Explosionsgefahr. Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Inneren des Gerätes führen.