

Produktdatenblatt CE10727

LORRY GPS 6040A



Technische Daten

| GSM/ GPRS | Quad-Band GPRS |
|--------------------------|---------------------------------------|
| GNSS | GPS 65 Channel, -161 dBm |
| Spannungs- versorgung | 5 bis 31 V (DC) nominal: +12/24 V |
| | typisch: < 300 mW |
| | max: 9 W / < 1 s |
| | Standby: < 5 mW |
| Interne Batterie | Li-lon 1400 mAh |
| Betriebs- bedingungen | Betriebstemperatur: -20 bis +60 °C |
| | Lagertemperatur; -20 bis +60 °C |
| | Luftfeuchte max. 95 %rLF |
| Kabellänge | 5 Meter |
| Schutzklasse | IP54 |
| Abmessungen | 146,2 x 93,8 x 33,6 mm |
| Gewicht | 300 g |
| Zertifizierung | R&TTE Directive 1999/5/EC |
| | Directive 89/336/EEC |
| | e-marking |
| | |

Verwendung

Die Telematik-Systeme der LORRY-Lösung sind speziell für Fahrzeuge wie LKWs, Zugmaschinen und Reisebusse konzipiert.

Produktmerkmale

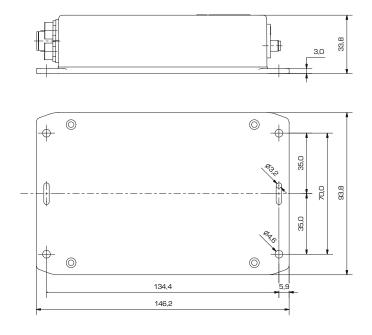
- Positionserkennung mittels GPS.
- Datenübertragung mittels GSM und GPRS
- Externe Kombiantenne für GPS und GSM/ GPRS
- M2M Sim-Karte für Datenübertragung

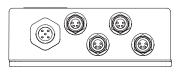
Zubehör

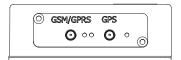
- LORRY Signaleingang elektrisch (CE59328)
- Drucksensor Arbeitssignal für GPS 60xx (CE65988)
- Dieseldiebstahlsicherung FUEL-Sense (CE58158)
- i-Button-Reader für GPS 60xx (CE08118)
- RFID-Reader für GPS 60xx (CE10008)
- Signalhupe für GPS 60xx (CE22878)



Produktdatenblatt CE10727







Einbausituation und Montagehinweise **

Das Telematiksystem wird an einer geschützten Stelle im Fahrzeug verbaut (vorzugsweise in der Fahrerkabine unterhalb des Armaturenbretts) und an die Spannungsversorgung des Fahrzeuges angeschlossen. Dabei ist kein Eingriff in die Fahrzeugelektronik notwendig.

Die Einbauposition ist so zu wählen, dass die Schraubverbindungen zum Anbringen der Sensorkabel und Stromversorgung leicht zugänglich sind. Nicht in der Nähe von Magneten oder Generatoren montieren.

LORRY GPS 6040A kann mit vier Schrauben oder zwei Kabelbindern fixiert werden. Achten Sie darauf, dass das Garantiesiegel des Herstellers nicht beschädigt wird.

Sicherheitshinweise

Bei Nichtbeachtung bzw. Fahrlässigkeit wird seitens CEplus keine Haftung für etwaig entstandene Schäden übernommen. Installation und Inbetriebnahme nur durch autorisiertes Fachpersonal.

Das Gerät ist so zu montieren, dass Sicherheitsausrüstungen und Bedienelemente des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Es ist darauf zu achten, dass keine verdeckten Kabelbäume, Kraftstoffleitungen oder ähnliche Komponenten angebohrt werden - Brandgefahr!

Das integrierte GSM-Modul kann Störungen von elektrischen Geräten wie Herzschrittmachern, etc. verursachen. Keine Montage in Umgebung mit hoher Explosionsgefahr. Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Inneren des Gerätes führen.