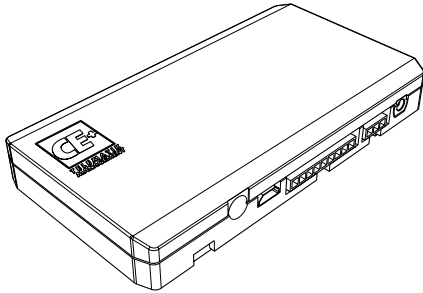


PILOT GPS 4000



Technische Daten

GSM/ GPRS	Quad-Band GPRS multislott
GPS	48 Channel -163 [dBm] <2,5 [m] CEP 50
Spannungsversorgung	6,8 ... 32 [V]DC nominal +12 [V] Typisch: <100 [mA] Max:1 [A] / <1 [s] Standby: <3 [mA]
Interne Batterie	Li-Ion 200 [mAh]
Betriebsbedingungen	Betriebstemperatur: -30 ... +65 [°C] Zum Laden der internen Batterie: 0 ... +45 [°C] Für Batteriebetrieb über interne Batterie: -5 ... +60 [°C] Lagertemperatur: -40 ... +70 [°C] Luftfeuchte max. 95 [%rLF]
Abmessungen	112,0 x 61,0 x 15 [mm]
Gewicht	70 [g]
Zertifizierung	R&TTE Directive 1999/5/EC 2004/108/EC (EMC-Direct.) ECE r. 10.03 (E-type approval)

Produktbild kann vom Original abweichen!

Anwendung

Lösungseinsatz

Der Bordrechner PILOT GPS 4000 kommt in der PILOT-Lösung (PKW, Kleinnutzfahrzeuge, Pritschen, etc.) zur Anwendung. Elektronisches Fahrtenbuch.

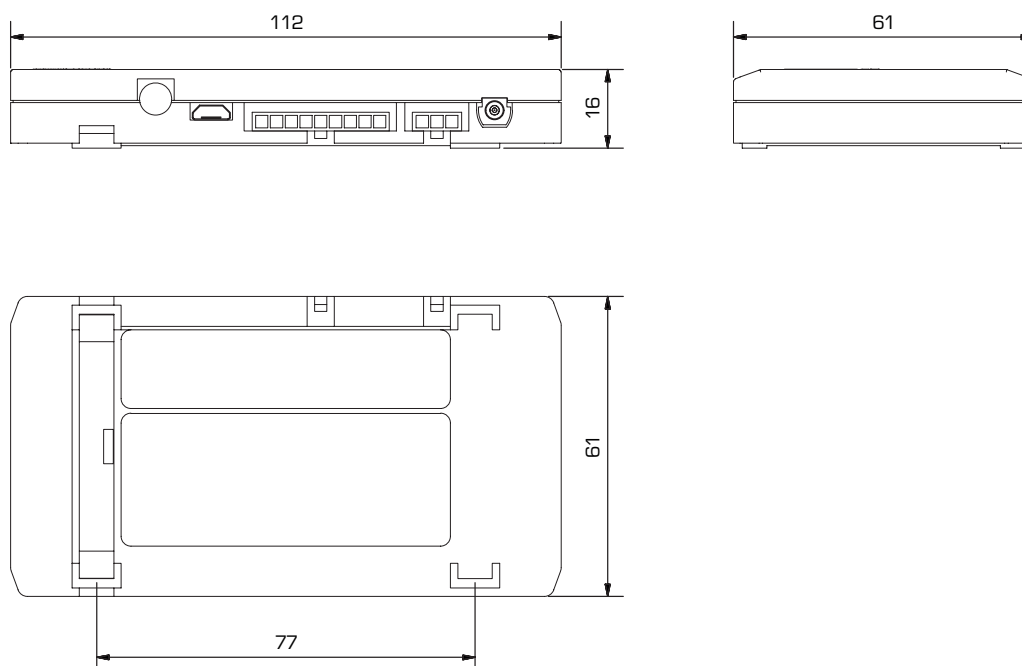
WICHTIG:

PILOT GPS 4000 kann nicht in Verbindung mit umfangreicher Sensorik eingesetzt werden. Werden zusätzliche Signale benötigt, sind die Bordrechner der GPS 6040-Reihe anzuwenden.

Produktmerkmale

Im Wesentlichen beinhaltet der Bordrechner:

- Ein GPS Modul für den ständigen Empfang von Satellitensignalen
- Eine Verarbeitungselektronik
- Ein GSM/GPRS-Modul mit M2M SIM-Karte für den Versand der erfassten mobilen Betriebsdaten.
- Der Bordrechner PILOT GPS 4000 ist für den verdeckten Einbau im Fahrzeug in Schutzklasse IP54 ausgeführt.
- Die GSM/GPRS-Antenne ist im Gehäuse integriert. Die GPS-Antenne ist als externe Antenne ausgeführt und kann somit leicht an einer dazu geeigneten Stelle im Fahrzeug platziert werden.
- Als Zubehör kann der CEplus Multiswitch (Geschäftlich-/Privat-Schalter) und der i-Button Reader angesteckt werden.
- Die übertragenen Daten werden mit einer Middleware - dem sogenannten CEplus Masterloader - ausgewertet. Die Darstellung der ermittelten Daten erfolgt im WEB-Portal dem CEplus Commander.



Einbausituation und Montagehinweise *

Der Bordrechner wird an einer geschützten Stelle im Fahrzeug verbaut (vorzugsweise unter dem Armaturenbrett) und an die elektrische Versorgung des Fahrzeuges angeschlossen. Dabei ist kein Eingriff in die Fahrzeugelektronik notwendig.

Die Einbauposition ist so zu wählen, dass die GPS-Antenne nicht durch Metall abgeschirmt wird. Nicht in der Nähe von Magneten oder Generatoren montieren!

Die PILOT GPS 4000 kann entweder mit Klebeklettbandern oder zwei Kabelbindern fixiert werden. Es ist darauf zu achten, dass das herstellerseitig angebrachte Garantiesiegel nicht beschädigt wird.

Sicherheitshinweise

Bei Nichtbeachtung bzw. Fahrlässigkeit wird seitens CEplus keine Haftung für etwaig entstandene Schäden übernommen. Installation und Inbetriebnahme nur durch autorisiertes Fachpersonal.

Das Gerät ist so zu montieren, dass Sicherheitsausrüstungen und Bedienelemente des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Es ist darauf zu achten, dass keine verdeckten Kabelbäume, Kraftstoffleitungen oder ähnliche Komponenten angebohrt werden - Brandgefahr!

Das integrierte GSM-Modul kann Störungen von elektrischen Geräten wie Herzschrittmachern, etc. verursachen. Keine Montage in Umgebung mit hoher Explosionsgefahr. Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Inneren des Gerätes führen.

Montagekomplexität: einfach * mittel ** anspruchsvoll ***