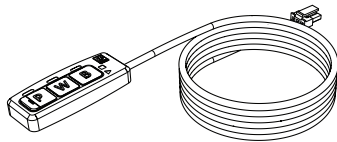


Multiswitch



Anwendung

Lösungseinsatz

Der Multiswitch wird in Verbindung mit Bordrechner PILOT GPS 4000 eingesetzt. Über drei Schaltflächen kann der Fahrttypus manuell festgelegt werden. In Verbindung mit dem Elektronisches Fahrtenbuch empfohlen.

Technische Daten

Gehäuse Material	PC 2805, schwarz transparent befestigt über doppelseitiges Klebeband
Spannungsversorgung	Intern über den CEplus Bordrechner PILOT GPS 4000
Verbindung	Molex Microfit / 1-wire
Betriebs-/ Lagerbedingungen	Betriebstemperatur: -30 ... +75 [°C] Lagertemperatur: -40 ... +85 [°C]
Abmessungen (LxBxH)	69,0 x 28,0 x 11 [mm]
Gewicht	44 [g]
Zertifizierung	CE marking 2004/108/EC (EMC-Direct.)

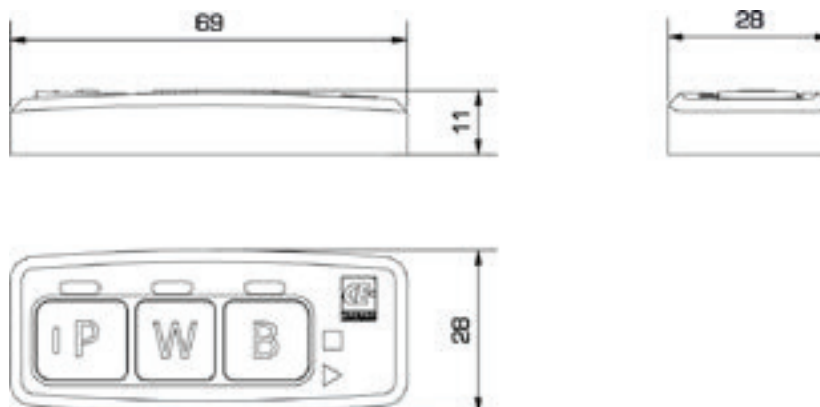
Produktmerkmale

Mit dem CEplus Multiswitch kann jede Fahrt von A nach B noch während der Fahrt als private (P), geschäftliche (B) oder Arbeitsfahrt (W) vom Fahrer selbst festgelegt werden.

Als Feedback für den Fahrer befindet sich über jeder Schaltfläche eine LED, die den aktuell ausgewählten Fahrttypus anzeigt.

Darüber hinaus befinden sich 2 LEDs an der rechten Seite des CEplus Multiswitch:

- Die grüne LED hat die Form eines Pfeils und symbolisiert dem Fahrer dass er der aktuellen Fahrt bereits einen Typus zugewiesen hat.
- Die rote LED hat die Form eines Rechtecks und symbolisiert dem Fahrer dass er den Typus der aktuellen Fahrt noch nicht festgelegt hat. (In diesem Fall wird die Fahrt mit der Standardeinstellung bewertet = Privatfahrt).



Einbausituation und Montagehinweise *

Der CEplus Multiswitch wird durch aufkleben (doppelseitiges Klebeband an der Rückseite) in gut erreichbarer Position für den Fahrer am Armaturenbrett angebracht. Nicht an der Windschutzscheibe, an Lüftungsauslässen oder am Lenkrad anbringen.

Der Molex Microfit-Stecker ist einfach an der CEplus GPS 4000 anzustecken.

Dabei ist kein Eingriff in die Fahrzeugelektronik notwendig.

Sicherheitshinweise

Bei Nichtbeachtung bzw. Fahrlässigkeit wird seitens CEplus keine Haftung für etwaig entstandene Schäden übernommen. Installation und Inbetriebnahme nur durch autorisiertes Fachpersonal.

Das Gerät ist so zu montieren, dass Sicherheitsausrüstungen und Bedienelemente des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Keine Montage in Umgebung mit hoher Explosionsgefahr. Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Inneren des Gerätes führen.

Montagekomplexität: einfach * mittel ** anspruchsvoll ***