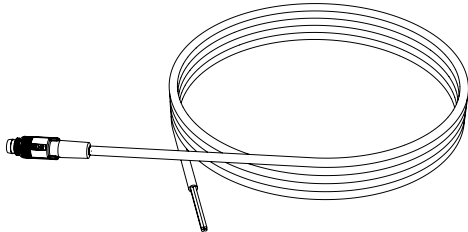


LORRY

Signaleingang elektrisch



Anwendung

Lösungseinsatz

Der Signaleingang kommt bei der Lösung LORRY (LKWs) und den leistungsfähigen GPS Systemen der GPS 6040 und GPS 6071 Reihe zum Einsatz. Mit dem Signaleingang elektrisch kann ein elektrisches Zusatzsignal wie „Nebenantrieb“ übertragen werden.

Technische Daten

Kabellänge	5.000 mm
Betriebstemperatur	-25 .. 90 °C
Schutzart	IP67
Normen/Bestimmung	M8-Steckverbindung
Anzugsdrehmoment	0,4 Nm

Produktmerkmale

Bestandteile des Sensorsystems:

- Signalkabel ausgestattet mit einem M8 Stecker; am anderen Ende mit offenen Enden
- Der M8 Stecker wird am GPS-System GPS 6040A/B bzw. GPS 6071 A/B an entsprechender Stelle verbunden (siehe Montageschema im Benutzerhandbuch).

Einbausituation und Montagehinweise **

Der „Signaleingang elektrisch“ wird elektrisch an das Signal angeschlossen, welches zuverlässig die Information über den aktuellen Status des zu erfassenden Signals liefert.

Das Signalkabel wird handfest verschraubt. Es ist so vom Bordrechner wegzuführen, dass dieses nicht geknickt wird.

Sicherheitshinweise

Bei Nichtbeachtung bzw. Fahrlässigkeit wird seitens CEplus keine Haftung für etwaig entstandene Schäden übernommen. Installation und Inbetriebnahme nur durch autorisiertes Fachpersonal.

Das Gerät ist so zu montieren, dass Sicherheitsausrüstungen und Bedienelemente des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Keine Montage in Umgebung mit hoher Explosionsgefahr. Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten kann zu Kurzschlüssen im Inneren des Gerätes führen.